JAGUAR XJ 6 - erste Serie!

27.500,00 €
MwSt. nicht ausweisbar

Kilometer:	49.674 km
Leistung:	137kW (186PS)
Hubraum:	4193
EZ:	04.1971
Farbe:	light blue
Kraftstoff:	Benzin
Getriebe:	Schaltgetriebe
Türen:	4/5

Fahrzeugnummer:	OT18000032

Verbrauch:	
Innerorts:	0 l/100km
Außerorts:	0 l/100km
Kombiniert:	0 l/100km
CO2-Emission:	0 g/km
Schadstoffklasse:	
EEK:	

Ausstattung:

Elektr. Fensterheber	Metallic

Fahrzeugbeschreibung:

50 Jahre Jaguar XJ.
Jaguar setzte 1968 mit dem XJ6 eine neue Versuchung in die Welt der edlen Limousinen. Die britische Samtpfote fasziniert durch ihre perfekte Mischung aus Luxus, Leistung und Schönheit. Mit dem XJ6 gelang Sir William Lyons ein Jahrhundert-Entwurf!
Aus historischer Sicht sind besonders die XJ-Modelle der ersten Serie interessant.

Unser angebotener XJ 6 der Serie 1 wurde am 22.04.1971 erstmals zugelassen. Wie viele Halter der Jaguar genau hatte ist unbekannt, der vorliegende Brief aus dem Jahr 1983 trägt einen Haltereintrag, seit 2014 ist der XJ6 in letzter Halterhand.

Die korrosionsgefährdete Karosserie des Jaguar XJ6 befindet sich in einem guten Zustand.
So sind die Bereiche um die Kotflügelecken, das Frontblech, das Heckblech die Abschlußbleche der Schweller, die Kofferraummulde, die Scheibenrahmen ohne Auffälligkeiten.
Vor einigen Jahren wurde der Jaguar im originalen Farbton komplett nachlackiert. Die Ausführung der Lackierung ist ordentlich, hat aber den einen oder anderen Staubeinschluß, an einigen Stellen wirft der Lack Blasen.

Der Chromschmuck ist vollständig, einige Zier- und Chromteile sind verkratzt.
Der Innenraum verströmt den englischen Charme der vergangenen Jahre die zu diesem Jaguar bestens paßt. Die bequemen Ledersitze tragen eine schöne Patina, ebenso die Holzvertäfelung des Armaturenträgers. Die Oberschale des Armaturenbrettes ist an zwei Stellen leicht eingerissen. Der Bodenbelag und der Himmel weisen kaum Abnutzungsspuren auf.

Technisch befindet sich der XJ6 in einem sehr ansprechenden Zustand. Regelmäßig bekam der Jaguar seine Pflege- und Wartungsdienste. Natürlich lässt es sich hier nicht vermeiden, dass ab und an vereinzelt Instandhaltungsarbeiten von Nöten sind. Der Motor springt spontan an, läuft im Leerlauf ruhig und nimmt gut Gas an. Die Bremsen verzögern das Fahrzeug bestens, das Getriebe lässt sich gut und präzise schalten.

Selbstverständlich verfügt der Jaguar über deutsche Fahrzeugpapiere und ein H-Gutachten.

Haben wir Ihr Interesse an diesem Jahrhundert-Auto geweckt?

Unsere zusätzlichen Serviceleistungen:

- **Virtuelle Fahrzeugbesichtigung** bequem per Facetime, Zoom o.Ä. - Vereinbaren Sie jetzt einen Termin.
- Profitieren Sie von unserer **40-jährigen Erfahrung** im Oldtimer-Business. Vielleicht haben wir uns ja auch schon einmal auf einer internationalen Fachmesse kennengelernt?
- Ihr Oldtimer ist in unserer erfahrenen und kompetenten **Oldtimer-Werkstatt** in besten Händen. Wir sind auf die Reparatur und Instandhaltung von Oldtimern spezialisiert und „verstehen“ Ihren Oldtimer.
- Sie wünschen weitere Detailbilder des Unterbodens oder anderen neuralgischen Stellen? Schreiben Sie uns an info@real-auto.de, für uns steht Ehrlichkeit und Transparenz beim Oldtimer-Kauf an erster Stelle!
- Gerne lassen wir für Sie ein **professionelles Wertgutachten** für Ihre Unterlagen oder die Versicherung anfertigen.
- Selbstverständlich kümmern wir uns, auf Wunsch, um eine **TÜV-Abnahme**.

* Wir liefern Ihnen ihren Oldtimer nach Absprache in unserem **geschlossenen Fahrzeugtransporter** bis zu Ih

Reinhart mobile

Reinhart mobile

Reinhart mobile

Reinhart mobile

Reinhart mobile

Reinhart mobile