## Mercedes-Benz CE 230 W123 Vollrestauration*ABS*Klima*Automatik

**21.800,00 €**
MwSt. nicht ausweisbar

| | |
|---|---|
| **Kilometer:** | 192.594 km |
| **Leistung:** | 100kW (136PS) |
| **Hubraum:** | 2276 |
| **EZ:** | 09.1983 |
| **Farbe:** | silberblau |
| **Kraftstoff:** | Benzin |
| **Getriebe:** | Automatik |

| | |
|---|---|
| **Fahrzeugnummer:** | OT21000029 |

| | |
|---|---|
| **Verbrauch:** | |
| **Innerorts:** | 0 l/100km |
| **Außerorts:** | 0 l/100km |
| **Kombiniert:** | 0 l/100km |
| **CO2-Emission:** | 0 g/km |
| **Schadstoffklasse:** | |
| **EEK:** | |

**Ausstattung:**

ABS
Zentralverriegelung
Elektr. Seitenspiegel
Elektr. Fensterheber
HU neu
Metallic
Nichtraucher-Fahrzeug
Servolenkung
Tuner/Radio

**Fahrzeugbeschreibung:**

Eine schwäbische Delikatesse – hier jedoch in einem formvollendenden Coupé. Schon bei Markteintritt wurde ihm eine große Bürde zu Teil. Der C 123 wurde als Nachfolger des urigen Mercedes /8 (Strich-Acht) auserkoren. Die Fußstapfen des Vorgängers waren keinesfalls zu groß. Schnell erkannte man sein Potenzial und die große Nachfrage gab dem schwäbischen Automobilhersteller abermals Recht. Das Coupé erhielt seine Markteinführung im Juni 1977 und wurde rund acht Jahre lang produziert. In diesem Zeitraum sind knapp 100.000 Exemplare vom Band gelaufen. Nur ein kleiner Bruchteil dieser Schmuckstücke fuhren bis ins Jahr 2021 und nahezu keines wird sich noch in einem solch traumhaften Zustand zeigen.

Unser hier vorgestelltes Coupé, ein formvollendeter Zeuge seiner Zeit, wurde erstmals am 12.09.1983 in Hamburg zugelassen. Dort verbrachte es rund sechs Jahre seines Lebens. In diesem Zeitraum wurde bei rund 90.000 Kilometern direkt bei Mercedes-Benz ein neues Getriebe verbaut. Im Jahr 1989 trat der Benz seine Reise von Hamburg gen Süden an und verweilte dort sowohl bei seinem zweiten, als auch dritten Eigentümer. Praktischerweise wohnten beide in der gleichen Ortschaft in Unterfranken. Daraufhin kam unser Prachtexemplar zu einem Mercedes-Spezialisten, welcher das Fahrzeug über die Jahre bereits gehegt und gepflegt hatte. Dieser Spezialist plante dann die Durchführung einer Komplettrestauration.

Gesagt, Getan. Das Coupé wurde komplett auseinandergebaut. Hierbei wurden die Achsen sandgestrahlt und pulverbeschichtet. Alle Leitungen, alle Gummidichtungen, sämtliche Verschleißteile wie Bremsscheiben, Bremszange etc., wurden erneuert. Das Getriebe, sowie der Motor wurden neu abgedichtet. Die originalen Fuchsfelgen sind neu lackiert und mit vier neuen Reifen bezogen worden. Im Zuge dessen ist auch das komplette Fahrzeug im Originalfarbton neu lackiert worden. Das Highlight ist hierbei der Unterboden, welcher sich einem tadellosen Zustand befindet. Dieser ist während der Restauration ebenfalls komplett gereinigt worden. Der einzige kleine Makel dürfte vielleicht die leichte Patina an den Stoßstangen sein. Aufgrund des Alters jedoch, drückt hier jeder Mercedes- und Oldtimer-Liebhaber ein Auge zu.

Der Innenraum des Coupés befindet sich komplett im Originalzustand. Und das bei einem Fahrzeug, welches bald die 40er-Marke knackt. Die Sitze, die Türverkleidungen, das Armaturenbrett und der Dachhimmel befinden sich allesamt in einem Jahreswagenzustand. Auch die Teppiche sind noch sehr gut erhalten. Zudem kommen einige Sonderausstattungen wie ABS, ein Automatikgetriebe, eine Klimaanlage, elektr. verstellbare Spiegel und eine Zentralverriegelung.

Um das Ergebnis abzurunden, wird bei Verkauf dieser schwäbischen Delikatesse auf vier Rädern eine neue Haupt- und Abgasuntersuchung durchgeführt und sie wird mit dem berühmten H-Kennzeichen versehen.

**Unsere besonderen Serviceleistungen:**
Eine virtuelle Fahrzeugbesichtigung! Diese findet mit einem unserer geschulten Mitarbeiter bequem per Facetime, Zoom o. Ä. statt.
Zögern Sie