OPEL Rekord A - Restaurationsobjekt*Klassiker

8.800,00 €
MwSt. nicht ausweisbar

Kilometer:	33.166 km
Leistung:	44kW (60PS)
Hubraum:	1680
EZ:	09.1969
Farbe:	GREY
Kraftstoff:	Benzin
Getriebe:	Schaltgetriebe
Türen:	4/5

Fahrzeugnummer:	OT19000028-2

Verbrauch:	
Innerorts:	0 l/100km
Außerorts:	0 l/100km
Kombiniert:	0 l/100km
CO2-Emission:	0 g/km
Schadstoffklasse:	
EEK:	

Ausstattung:

Elektr. Fensterheber

Fahrzeugbeschreibung:

Als im Jahre 1963 der neue Rekord A auf den deutschen Markt gebracht wurde, war der Name des neuen Produktes der allgemeinen Opel-Gemeinde bereits aus früheren Zeiten bekannt.
Bereits der Opel Olympia war ab 1953 mit dem Zusatznamen „Rekord“ vermarktet worden und der Name hatte sich in den Köpfen der Opel-Fans eingebrannt. Der neue Rekord erhielt von den äußerst geschmackvollen Designern eine solch glatte und saubere Karosserieform, dass sofort Erinnerungen an den amerikanischen Chevy II wach wurden.

Unser angebotener Opel Rekord A wurde schätzungsweise im Jahr 1964 produziert und anschließend nach Spanien ausgeliefert. Hier erhielt er zunächst eine nicht genau datierte Zulassung als Touristenfahrzeug. Erst am 19.06.1969 wurde das Fahrzeug in A Coruna (ehem. La Coruna) erstmalig zugelassen. Im Jahre 2016 fand unser Schmuckstück dann wieder den Weg zurück nach Deutschland.

Vor vielen Jahren wurde der Rekord im Originalfarbton „Alaskagrau/Schiefergrau“, nachlackiert. Die Ausführungsqualität ist leider weniger gut gelungen. Einige Lackfehler prägen das ansonsten wunderbare Erscheinungsbild. Durch die stets gute Witterung in A Coruna hat die Karosserie wenig gelitten. Die üblichen Problemstellen der Karosserie des Rekord A wie z. B, die Stehbleche, die Schweller, die Kotflügelschraubkanten, die A-Säulen und die Endspitzen, etc. sind bei diesem Fahrzeug in einem ordentlichen Zustand.

Der Motor, dessen Laufleistung nicht genau bekannt ist, sollte auf Grund der langen Standzeit einen Ölwechsel erhalten, die Zündung und die Ventile sollten eingestellt werden und der Vergaser gereinigt und ebenso neu eingestellt werden. Ferner sollten die Kühlwasserschläuche gewechselt werden. Der Motor startet, nimmt ordentlich Gas an und läuft ruhig. Die Kupplung trennt, das Getriebe lässt sich sauber und geräuschfrei schalten. Fachkundig überprüft werden sollte die Bremsanlage, sowie die Elektrik. Der Innenraum befindet sich in einem nicht originalen, aber wunderschönen Zustand. Die Sitze, die Türverkleidungen und der Dachhimmel wurden vor Jahren erneuert.

Der Rekord verfügt über spanische Papiere, ein H-Gutachten und eine Hauptuntersuchung sind aktuell nicht vorhanden.

Haben wir Ihr Interesse an diesem historischen und reisefreudigen Prachtexemplar geweckt? Dann freuen wir uns auf Ihre Kontaktaufnahme!

Unsere besonderen Serviceleistungen:
Eine virtuelle Fahrzeugbesichtigung! Diese findet mit einem unserer geschulten Mitarbeiter bequem per Facetime, Zoom o. Ä. statt. Zögern Sie nicht uns anzurufen, um einen gemeinsamen Termin hierfür zu vereinbaren.

Besichtigen Sie Ihr Traumfahrzeug in unserem zweistöckigen Oldtimerhaus und genießen Sie dabei die **besondere Atmosphäre** die Ihnen die historische Young- & Oldtimerausstellung bietet. Atmen Sie **Automobilgeschichte**.

Sie profitieren von unserer über 40-jährigen Erfahrung im Oldtimer-Business! Möglicherweise haben Sie uns ja auch bereits einmal auf einer internationalen Fachmesse kennengelernt?

In unserer erfahrenen, leidenschaftlichen und kompetenten Oldtimer-Werkstatt ist Ihr Schm

Rekord

Rekord
C 7252