VW Golf 8 Variant 1.5 eTSI mhev 110kW 7DSG Style

35.690,00 € (Brutto)

30.767,24 € (Netto) 19% MwSt.

Kilometer: 0 km

Leistung: 110kW (150PS)

Hubraum: 1498 **EZ:** -

Farbe: Atlantic Blue Metallic met

Kraftstoff: Benzin
Getriebe: Automatik
Türen: 4/5

Fahrzeugnummer: EW-1338-

63885

Verbrauch:

 Innerorts:
 6.1 l/100km

 Außerorts:
 4.2 l/100km

 Kombiniert:
 4.9 l/100km

 CO2-Emission:
 112 g/km

Schadstoffklasse:

EEK:



Ausstattung:

Leichtmetallfelgen Regensensor Kurvenlicht

Bluetooth

Zentralverriegelung

Tempomat Sitzheizung

Elektr. Fensterheber

ESP

Freisprecheinrichtung

Metallic

MP3-Schnittstelle Multifunktionslenkrad Navigationssystem Partikelfilter

Tuner/Radio

Fahrzeugbeschreibung:

- Herzlich Willkommen bei Auto-Online Pietsch, vertrauen auch Sie auf unsere 20 J\u00e4hrige Erfahrung im Fahrzeughandel und profitieren von konstant g\u00fcnstigen Preisen. Kaufen Sie bei einen der Top-H\u00e4ndler 2023.
- * Bei uns erhalten Sie Ihr Fahrzeug fertig aufbereitet und zulassungsfertig ohne versteckte Kosten zu dem hier angebotenen Preis
- Bei uns erhalten Sie ausschließlich werkstattgeprüfte Gebrauchtfahrzeuge.
- Fordern Sie jetzt Ihr persönliches Fahrzeug-Video an und lassen Sie sich von Ihrem Berater alle Details zeigen!
- Auf Wunsch erhalten Sie eine neue Haupt & Abgasuntersuchung
- Bei Neuwagenangeboten halten wir auch weitere Farben für Sie bereit, bitte kontaktieren Sie uns und fragen nach Ihrer Wunschfarbe.
- Finanzierungen erhalten Sie bei uns mit oder auch ohne Anzahlung. Ihr Verkaufsberater erstellt Ihnen gerne ein auf Sie zugeschnittenes Angebot.
- · Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchtwagen Inzahlung.
- . Besuchen Sie uns gerne auf www.eu-carimport.de oder in unserem Autohaus in Vettelschoß

_

Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS) Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Fabia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar., Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung, 2 Leseleuchten vorn, Klimaanlage AIR CARE CLIMATRONIC mit 3-Zonen-TemperaturregelungAllergenfilter und Bedienungselementen hinten, Frontscheibe in Wärmeschutzglas, Stoßfänger in Wagenfarbe, Lufteinlass mit Chromleiste, Winterpaket (ohne Lenkradheizung) Vordersitze beheizbar Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt (nur i.V.m. Travel Assist), Car2X Kommunikation von Fahrzeugen mit ihrer Umgebung (neben anderen Verkehrsteilnehmern, insbesondere der Infrastruktur), ISOFIX-Halteösen für Kindersitze (hinten + vorn) auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Sizekompatibel, Leuchtweitenregulierung dynamisch, Fahrassistent TRAVEL ASSIST (nur für DSG)= Stauassistent (TRAFFIC JAM ASSIST) beinhaltet ACC mit STOP AND GO und Geschwindigkeitsbegrenzer+ Multifunktionskamera + Notfallassistent (EMERGENCY ASSIST = Stoppen des Fahrzeuges im Notfall)beinhaltet: - Automatische Distanzregelung ACC (bis 210 km/h), Tire Mobility Set 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, Automatische Distanzregelung ACC (bis 210 km/h) STOP AND GO, mit Geschwindigkeitsbegrenzer Notbremsassistent FRONT ASSIST mit Fußgänger- und Radfahrererkennung, LED Rückleuchten., Wegfahrsperre (elektronisch), Müdigkeitserkennung, Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion, Lautsprecher, vorn und hinten (6+1 Lautsprecher), Licht-und-Sicht-Paket: Innenspiegel automatisch abblendend - Regensensor, Elektrische Fensterheber vorn und hinten, Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn, Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste bei einem EU-Modell ggfls. nur option









